

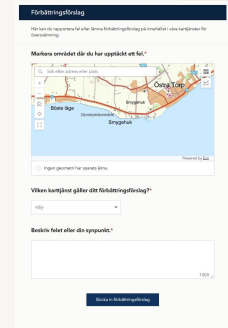
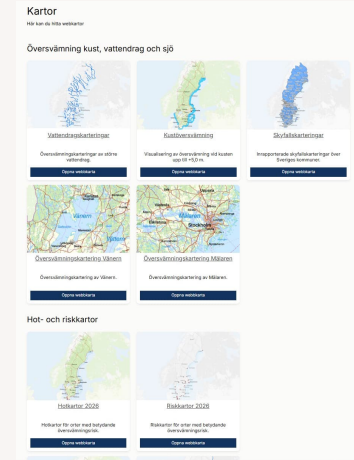
KUSTNYTT



NATIONELLA OCH REGIONALA NYHETER

Översvämningsportalen migreras

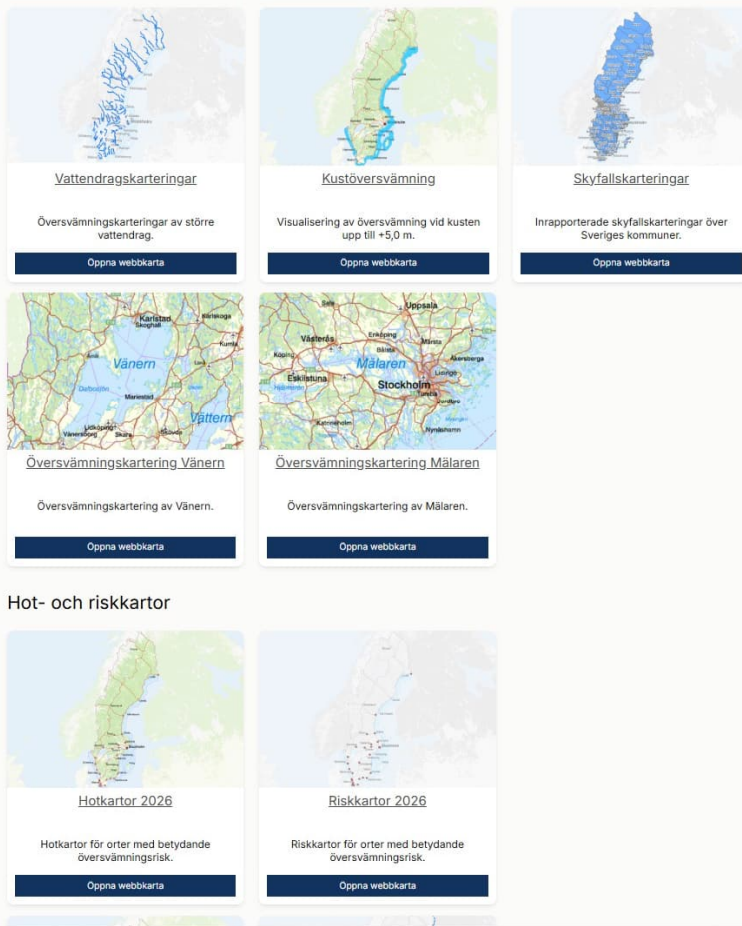
- Portalen byter plattform och får nytt utseende i oktober.
- Nuvarande portal bygger på äldre teknik och behöver uppdateras.
- Samtliga funktioner portalen behålls, men WMS-användare kan behöva uppdatera länkar vid lanseringen.
- Också några nyheter, exempelvis:
 - lämna förbättringsförslag tillsammans med skärmdumpar
 - utökat användarstöd
 - möjlighet att skriva ut kartor
 - ta ut koordinater i kartfönstret
 - nyhetslogg
 - information till fastighetsägare före/under/efter en översvämning
 - ta ut höjdangivelser i karta (kommande)



- Portalen by
- Nuvarande uppdateras
- Samtliga fu användare
- Också någ
 - lämna för
 - utökat anv
 - möjlighet
 - ta ut koor
 - nyhetslog
 - informatic
 - ta ut höjda

Kartor

Översvämning kust, vattendrag och sjö

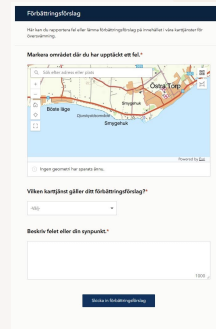


ober.
over

bringen.

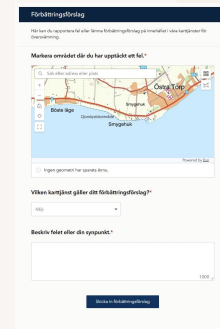
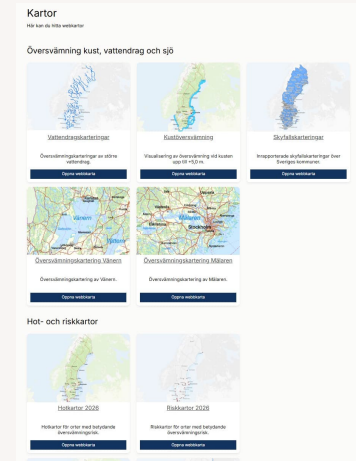
ar

svämning



Översvämningsportalen migreras

- Portalen byter plattform och får nytt utseende i oktober.
- Nuvarande portal bygger på äldre teknik och behöver uppdateras.
- Samtliga funktioner portalen behålls, men WMS-användare kan behöva uppdatera länkar vid lanseringen.
- Också några nyheter, exempelvis:
 - lämna förbättringsförslag tillsammans med skärmdumpar
 - utökat användarstöd
 - möjlighet att skriva ut kartor
 - ta ut koordinater i kartfönstret
 - nyhetslogg
 - information till fastighetsägare före/under/efter en översvämning
 - ta ut höjdangivelser i karta (kommande)



Översvämn

- Portalen byte
- Nuvarande po
- uppdateras.
- Samtliga funk
- användare ka
- Också några
 - lämna förbät
 - utökat använ
 - möjlighet att
 - ta ut koordin
 - nyhetslogg
 - information t
 - ta ut höjdan

2026-09-29

Förbättringsförslag

Här kan du rapportera fel eller lämna förbättringsförslag på innehållet i våra karttjänster för översvämn

Markera området där du har upptäckt ett fel.*



Vilken karttjänst gäller ditt förbättringsförslag?*

Beskriv felet eller din synpunkt.*

Skicka in förbättringsförslag

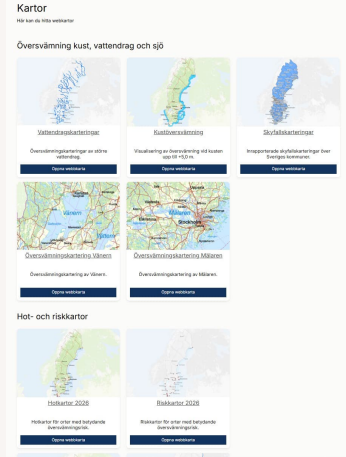
oktober.

ehöver

iseringen.

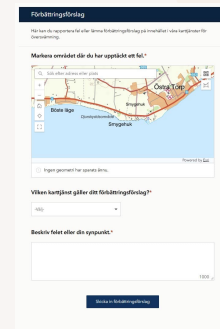
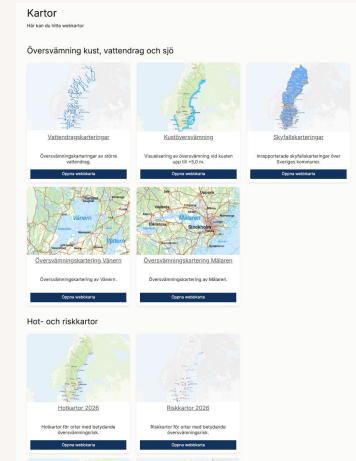
mpar

ersvämning



Översvämningsportalen migreras

- Portalen byter plattform och får nytt utseende i oktober.
- Nuvarande portal bygger på äldre teknik och behöver uppdateras.
- Samtliga funktioner portalen behålls, men WMS-användare kan behöva uppdatera länkar vid lanseringen.
- Också några nyheter, exempelvis:
 - lämna förbättringsförslag tillsammans med skärmdumpar
 - utökat användarstöd
 - möjlighet att skriva ut kartor
 - ta ut koordinater i kartfönstret
 - nyhetslogg
 - information till fastighetsägare före/under/efter en översvämning
 - ta ut höjdangivelser i karta (kommande)





Förbjudet att
beträda
spårområdet

VÄGLEDNING FÖR KOMMUNALA VATTENTJÄNSTPLANER (2026)

- HaV, Boverket, Livsmedelsverket och Naturvårdsverket ska utveckla **vägledning för kommunala vattentjänstplaner**.
- Skyfall ingår.
- Uppdraget omfattar att se över hur befintlig vägledning behöver kompletteras samt anpassas för att beakta klimatförändringars effekter, både avseende nederbörd och torka samt behovet av beredskapsåtgärder.

RU: VÄGLEDNING OM GEOTEKNISK SÄKERHET I FYSISK PLANERING (2025-2026)

- Boverket ska:
 - utvärdera, utveckla och anpassa Boverkets vägledning kring ras och skred kopplat till detalj- och översiktsplanering, samt
 - ta fram ny vägledning för hur regleringen i detaljplan kan säkerställa att geotekniska säkerhetsfrågor tas om hand.
- Samverkan med SGI
- Frågor som projektet tittar på
 - Lämplighetsprövningen i detaljplan
 - Geotekniska utredningars omfattning – när behöver man veta vad?
 - Hur ras, skred och erosion tas om hand vid lovgivning och i byggskedet
 - Eventuella författningsförslag



Förbjudet att
beträda
spårområdet

ALLMÄNNA RÅD OM ÖVERSVÄMNINGSRISK VID PLANLÄGGNING (2025-2028)

- Boverket ska:
 - Ta fram allmänna råd för att hantera översvämningsrisk vid översiktsplanering, detaljplanering, förhandsbesked och bygglov utanför detaljplan
 - Utveckla detaljplanevägledning riktad till kommuner
 - Uppdatera översiktsplanevägledningen utifrån de allmänna råden.
- Frågor som projektet tittar på
 - Klimatscenarier
 - Tidshorisont för lämplighetsprövningen
 - Aspekter som behöver beaktas
 - Acceptabla konsekvenser för olika användning
 - Möjligheter till avsteg/undantag
- Kopplingen till erosion

RU: NATIONELLA RIKTLINJER FÖR VAL AV KLIMATSCENARIER (2026-2027)

- SMHI, Boverket och Trafikverket ska lämna förslag på:
 - vetenskapligt baserade, **nationella riktlinjer** för vilket eller vilka framtida klimatscenarier som bör tillämpas och i vilka **tidsperspektiv**,
 - om riktlinjerna bör vara **bindande eller rådgivande** och hur de ska regleras,
 - hur sådana krav eller riktlinjer hålls **uppdaterade** och **tillhandahålls** för användare, samt
 - om det finns behov av att **komplettera** riktlinjerna med ytterligare vägledning och beslutsstöd
- Frågor som projektet tittar på
 - internationell utblick till relevanta nordiska och andra europeiska länder om och hur nationella riktlinjer och klimatscenarier tillämpas
 - analysera vilket eller vilka klimatscenarier som är möjliga att utgå ifrån utifrån dagens kunskapsläge

Kustnytt från SMHI

RU Riktlinjer för val av klimatscenarier (SMHI, Boverket och Trafikverket)

- Förstudier **Internationell utblick** och **Kartläggning av tillgängliga klimatscenarier** färdigställs redan i oktober 2026.
- Den 5:e november hålls **dialogmöte** på SMHI för att presentera resultaten från förstudierna och för att diskutera det fortsatta arbetet.
- Alla som arbetar med klimatanpassning är välkomna. Mer information och anmälan finns på <https://www.smhi.se/nyheter/nyheter/2026-08-27-valkommen-till-dialogmote-om-klimatscenarier-pa-smhi-i-host>
- Slutrapporteras i december 2027



Kustnytt från SMHI

- Medelvattenståndsberäkningar för alla kustkommuner finns sedan tidigare på SMHIs hemsida.
- Medianer, 17:e och 83:e percentiler för olika utsläppsscenarioer fram till 2150.

Framtida medelvattenstånd i Trelleborg kommun		
Centimeter i RH 2000 per scenario och årtionde		
Scenario	År 2050 ▾	År 2100 ▾
	Median (sannolikt intervall)	Median (sannolikt intervall)
SSP1-1,9 (mycket lågt)	35 (25 till 47)	54 (33 till 80)
SSP1-2,6 (lågt)	37 (29 till 47)	59 (42 till 81)
SSP2-4,5 (medelhögt)	39 (31 till 49)	73 (56 till 96)
SSP3-7,0 (högt)	39 (30 till 49)	82 (61 till 109)
SSP5-8,5 (mycket högt)	41 (31 till 52)	94 (70 till 124)

Beräknade framtida medelvattenstånd (centimeter i RH2000) för valda årtionden för ett lågt respektive mycket högt utsläppsscenario. Dessa projektioner bedöms av IPCC som *mindre troliga*. Detta då de inkluderar processer förknippade med djup osäkerhet relaterade till inlandsisarnas instabilitet. Nivåer redovisas på formatet "median (17:e till 83:e percentil)" och liksom i tabellen ovan utgör de således varken en övre eller nedre gräns för medelvattenståndets möjliga nivå de valda årtiondena.

Framtida medelvattenstånd i Trelleborg kommun

Centimeter i RH 2000 per scenario och årtionde

 Hämta data

Scenario	År 2050 ▾	År 2100 ▾
	Median (<i>sannolikt</i> intervall)	Median (<i>sannolikt</i> intervall)
SSP1-1,9 (mycket lågt)	35 (25 till 47)	54 (33 till 80)
SSP1-2,6 (lågt)	37 (29 till 47)	59 (42 till 81)
SSP2-4,5 (medelhögt)	39 (31 till 49)	73 (56 till 96)
SSP3-7,0 (högt)	39 (30 till 49)	82 (61 till 109)
SSP5-8,5 (mycket högt)	41 (31 till 52)	94 (70 till 124)

Beräknade framtida medelvattenstånd (centimeter i RH2000) för valda årtionden för ett lågt respektive mycket högt utsläppsscenario. Dessa projektioner bedöms av IPCC som *mindre troliga*. Detta då de inkluderar processer förknippade med djup osäkerhet relaterade till inlandsisarnas instabilitet. Nivåer redovisas på formatet "median (17:e till 83:e percentil)" och liksom i tabellen ovan utgör de således varken en övre eller nedre gräns för medelvattenståndets möjliga nivå de valda årtiondena.

Kustnytt från SMHI

- Medelvattenstandsberäkningar för alla kustkommuner finns sedan tidigare på SMHIs hemsida.
- Medianer, 17:e och 83:e percentiler för olika utsläppsscenarioer fram till 2150.
- Sen slutet av 2025 finns även **5:e och 95:e percentiler** tillgängliga som nedladdningsbara CSV-filer.
- Stöd för de som har behov av en bredare bild av risker och möjliga utfall.
- <https://www.smhi.se/data/sok-oppna-data-i-utforskaren/framtida-medelvattenstand-baserat-pa-data-fran-ipcc-ar6-wg-1-2021>

Framtida medelvattenstånd i Trelleborg kommun
Centimeter i RH 2000 per scenario och årtionde

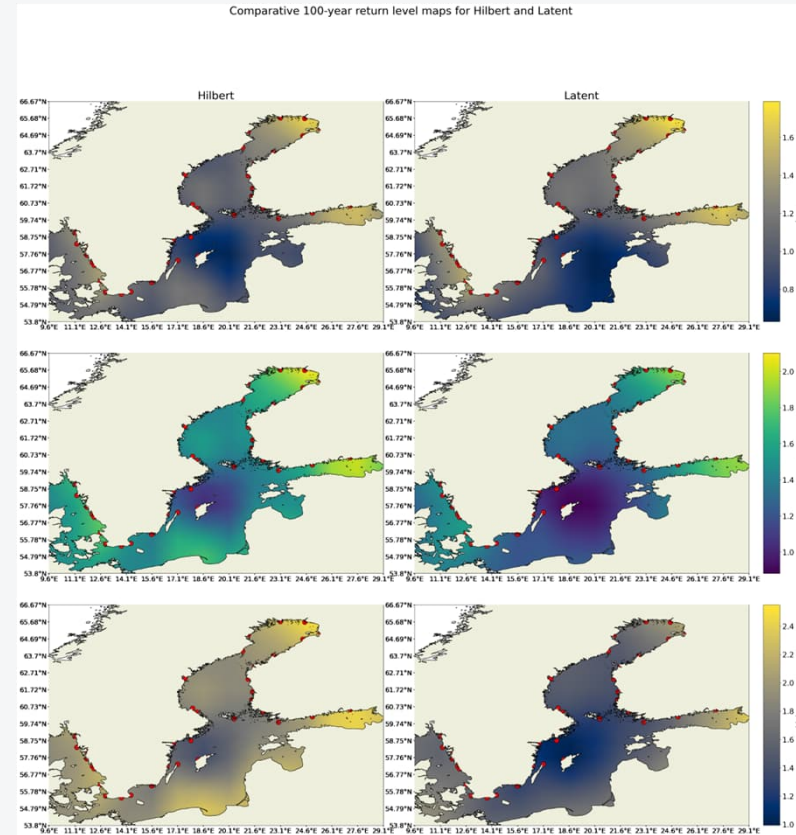
[Hämta data](#)

Scenario	År 2050 Median (sannolikt intervall)	År 2100 Median (sannolikt intervall)
SSP1-1,9 (mycket lågt)	35 (25 till 47)	54 (33 till 80)
SSP1-2,6 (lågt)	37 (29 till 47)	59 (42 till 81)
SSP2-4,5 (medelhögt)	39 (31 till 49)	73 (56 till 96)
SSP3-7,0 (högt)	39 (30 till 49)	82 (61 till 109)
SSP5-8,5 (mycket högt)	41 (31 till 52)	94 (70 till 124)

Beräknade framtida medelvattenstånd (centimeter i RH2000) för valda årtionden för ett lågt respektive mycket högt utsläppsscenario. Dessa projektioner bedöms av IPCC som *mindre troliga*. Detta då de inkluderar processer förknippade med djup osäkerhet relaterade till inlandsisarnas instabilitet. Nivåer redovisas på formatet "median (17:e till 83:e percentil)" och liksom i tabellen ovan utgör de således varken en övre eller nedre gräns för medelvattenståndets möjliga nivå de valda årtiondena.

Kustnytt från SMHI

- SMHI har i ett forskningsprojekt undersökt möjligheten att beräkna **översiktliga återkomstnivåer** på kuststräckor där mätstationer saknas.
- Projektet har fallit väl ut och arbete pågår med att tillgängliggöra resultatet från modellen.
- Läs mer om arbetet:
<https://egusphere.copernicus.org/preprints/2025/egusphere-2025-1257/>



Bildkälla: SMHI

Kustnytt från SMHI

- Under 2026 genomförs ett projekt om **AMOC** (det storskaliga cirkulationssystemet i Atlanten).
- Undersöker vad en framtida försvagning eller kollaps kan innebära för Sverige.
- Sammanställer aktuell forskning, fokus på konsekvenser för svenskt klimat och klimatanpassning.
- Tar fram gemensamma budskap och kunskapsunderlag för bl.a. myndigheter, media och allmänhet.
- Arbetet stärker också SMHI interna expertis och samsyn, och ska ge rekommendationer för hur arbetet med AMOC bör bedrivas och organiseras framöver.



Högsta klimatriskerna för Sverige identifierade i omfattande klimatriskanalys

Uppdaterad 30 juni 2026 | Publicerad 25 juni 2026

Den 25 juni lanserades Sveriges nationella klimat- och sårbarhetsanalys i Almedalen. Analysen som gjorts av Nationella expertrådet för klimatanpassning, visar att klimatriskerna förvärras snabbare än samhällets nuvarande anpassningsförmåga.



Daniel Westlén, statssekreterare hos klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari, tar emot den nationella klimat- och sårbarhetsanalysen från Klimatanpassningsrådets ordförande Åsa-Britt Karlsson.

DELRAPPORT
2026

Nationell klimat- och sårbarhetsanalys

En rapport från Nationella expertrådet för klimatanpassning



NATIONELLA EXPERTRÅDET FÖR
KLIMATANPASSNING

Högsta klimatriskerna för Sverige identifierade i omfattande klimatriskanalys

Uppdaterad 30 juni 2026 | Publicerad 25 juni 2026

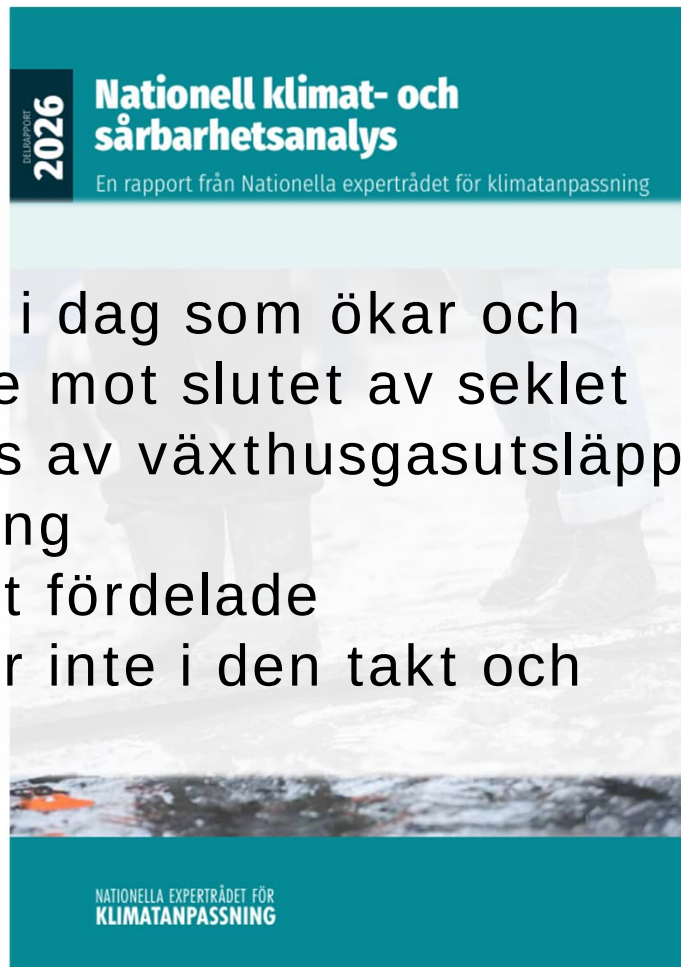
Viktiga slutsatser

Den 25 juni 2026 presenterades den nationella klimat- och sårbarhetsanalysen i Almedalen. Analysen som gjorts av Nationella expertrådet för klimat- och sårbarhetsanalys är snabbare än tidigare rapporter.

- Höga klimatrisker redan i dag som ökar och blir mer sammanfallande mot slutet av seklet
- Framtida risknivåer styrs av växthusgasutsläpp och samhällets utformning
- Klimatriskerna är ojämnt fördelade
- Klimatanpassningen sker inte i den takt och omfattning som krävs



Daniel Westlén, statssekreterare hos klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari, tar emot den nationella klimat- och sårbarhetsanalysen från Klimatanpassningsrådets ordförande Åsa-Britt Karlsson.



NY VÄGLEDNING PUBLICERAD

- Naturbaserade erosionsskydd i farleder
- Tillgänglig via portalen DiVA:
Naturbaserade erosionsskydd i farleder: Praktisk vägledning för att hantera erosion från fartygsvågor



SGI Vägledning 12

Naturbaserade erosionsskydd i farleder

Praktisk vägledning för att hantera erosion från fartygsvågor

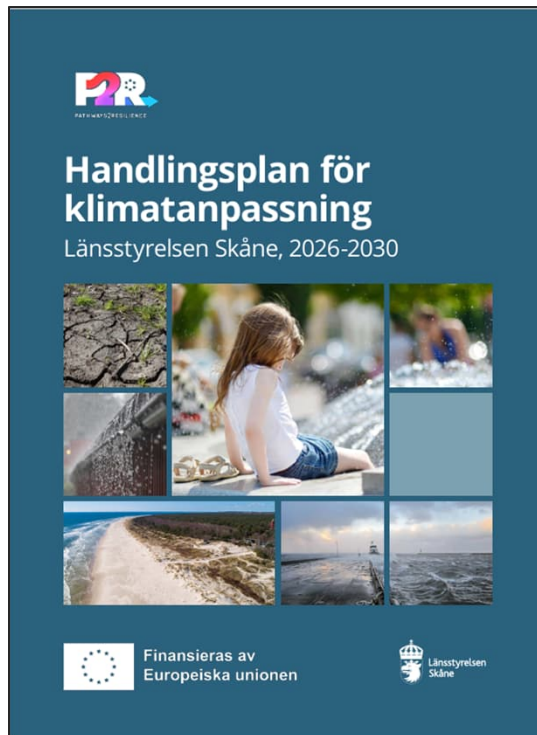
REGERINGSUPPDRAG HISTORISKA KOSTNADER

- SGI analyserar historiska kostnader för ras, skred, erosion och översvämningar.
- Bättre underlag för att bedöma framtida skadehändelser och behovet av klimatanpassning
- Delredovisas 1 oktober 2026, slutredovisas 1 april 2027



Foto: Mikael Berglund

Regional handlingsplan för klimatanpassning



- Ny regional handlingsplan för klimatanpassning (2026-2030)
- Den tredje i ordningen (2014-2019; 2020-2024)
- Värme nytt fokusområde
- Erbjuder kommunerna konkreta vägledningar för klimatanpassning i fysisk planering

<https://www.lansstyrelsen.se/skane/om-oss/vara-tjanster/publikationer/2026/regional-handlingsplan-for-klimatanpassning-2026-2030.html>



Länsstyrelsen
Skåne

Samråd Regionplan för Skåne 2045

- En regionplan vägleder och stöttar mellankommunal planering i frågor som bostadsbyggande, infrastruktur, näringslivsutveckling, klimatanpassning och tillgång till grönområden och service.
- Samråd RP för Skåne 2045 pågår mellan 28 aug 2027 till 31 jan 2027.
- Samrådsförslaget bygger på gällande RP för Skåne 2022–2040, men har uppdaterats utifrån samhällsförändringar, ny kunskap och förändrad lagstiftning.
- Klimatanpassning viktig del av utvecklingen av samrådsförslaget.



Samråd Regionplan för Skåne 2045

- Regionen ser fram emot att tillsammans med Skånes kommuner och regionala aktörer fortsätta utveckla klimatanpassningsfrågan ytterligare under samrådet.
- Flera tematiska workshops kommer hållas under hösten och 20 oktober är det tema klimatanpassning, mötet hålls på Region Skånes kontor på Dockan i Malmö.

Anmälan till samrådsmöte görs [här!](#)



Region Halland

- Hallands första regionplan **Regional fysisk plan Halland 2050**, antagen i juni 2026.
- Vägleder mark- och vattenanvändningen och stödjer en hållbar utveckling av kust-, havs- och vattenmiljöer.
- Synliggör målkonflikter och stärker samordningen mellan kommunal, regional och nationell planering.
- Arbetet skett i nära samverkan med Hallands kommuner och i dialog med myndigheter och andra aktörer.

Regional fysisk plan Halland 2050

I nära samarbete • Region Halland • Falkenberg • Halmstad •
Hylte • Kungälv • Laholm • Varberg kommun



Region Halland

- Även tagit fram **Kustzonsutredning Region Halland** tillsammans med Ramboll.
- Gemensamt kunskapsunderlag om målkonflikter, klimatutmaningar och kustens betydelse för livsmiljöer, näringsliv och rekreation.

Regional fysisk plan Halland 2050

I nära samarbete • Region Halland • Falkenberg • Halmstad •
Hylte • Kungsbacka • Laholm • Varberg kommun



Ekosystembaserad havsförvaltning (EBHF)

- Under 2026 etableras tre nya områden inom Ekosystembaserad Havsförvaltning (EBHF): Kattegatt, Hanöbukten och Södra ostkustens skärgårdar.
- I Kattegatt samordnas arbetet av anställd vid Region Halland
- Del av HaV:s regeringsuppdrag att vidareutveckla intressentdriven kust- och havsmiljöförvaltning